

ardeca[®]

YPRES HISTORIC RALLY

f t y i
FOLLOW US
#YPRESRALLY



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT



26-28 JUNE 2025

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2025

ARDECA YPRES HISTORIC RALLY – [26-28/06/25]

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

INDEX

1 INLEIDING	2
2 ORGANISATIE	2
3 PROGRAMM1	5
4 INSCHRIJVINGEN	7
5 VERZEKERING	12
6 PIUBLICITEIT & IDENTIFICATIE	13
7 BANDEN	13
8 SERVICE & BRANDSTOF	15
9 VERKENNING	17
10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	19
11 TECHNISCHE CONTROLE	19
12 ANDERE PROCEDURES	22
13 IDENTIFICATIE v/d OFFICIELEN.....	24
14 PRIJZEN	25
15 FINALE CONTROLE & PROTESTS.....	25
16 SHAKEDOWN OPTIES PRE-EVENT.....	26
BIJLAGE 1 – ITINERARY	27
BIJLAGE 2 – VERKENNINGSPROGRAMMA.....	29
APPENDIX 3 – COMPETITORS’ RELATIONS OFFICERS	30
APPENDIX 4 – COMPETITIE NUMMERS & PUBLICITEIT	31
APPENDIX 5 – CHAPTER III DRIVERS’ EQUIPMENT OF APPENDIX L	33
APPENDIX 6 – BRANDBLUSSER APPENDIX J EXEMPTION, ARTICLE 253, ARTICLE 7.3.1.....	34

1. INTRODUCTIE

1.1 ALGEMEEN

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA International Sporting Code en zijn bijlagen, de 2025 FIA EHRC Sporting Regulations, de WADA/NADA Codes en de FIA Anti-Doping Regulations. Alle nationale verkeersreglementeringen blijven van toepassing. Indien niet elders vermeld zal dit Bijzonder Wedstrijdreglement en zijn voorwaarden van toepassing zijn.

Wijzigingen, aanvullingen en/of toevoegsels aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen vermeld worden enkel en alleen door genummerde en gedateerde Bulletins (uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen).

Het 2025 FIA EHRC Sporting Regulations kon teruggevonden worden op : www.fia.com/historic-regulations

1.2 WEGBEDEKKING

100% Asfalt.

1.3 ALGEMENE AFSTANDEN van de RALLY

Totale afstand KP	135,59Km
Totale afstand rally	308,67 Km
Aantal KPs	10
Aantal secties	3
Aantal Etappes	2

2. ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT:

FIA TITELS

- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers - Overall
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 1
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 2
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 3
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 4
- FIA Trophy for EHRC Teams
- FIA Historic Rally Front Wheel Drive Trophy
- FIA Historic Rally 1600cc Trophy
- FIA EHRC Championship Classes 1A to J2D* (*subject to entry criteria defined in Sporting Regulations)

Andere titels:

- Belgian Historic Rally Championship
- Belgian Youngtimer Rally Championship

2.2 VISA NUMBERS

FIA: **4EHRC/01052025** goedgekeurd op: 2 Mei 2025

ASN: **BRC06-EHC-M049.** goedgekeurd op: 2 Mei 2025

2.3 NAAM van de ORGANISATOR / CONTACT GEGEVENS

Naam: SuperStage vzw

Adres: Korte Torhoutsstraat 35
8900 Ieper

Tel: +32 (0)57446357

E-mail: office@clubsuperstage.com

Web: www.clubsuperstage.com/ypres-rally

2.4 ORGANISATIE BESTUUR

Voorzitter

PENASSE Alain
Dr DECLERCQ Tom
VAN LIERDE Vanessa

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN

Voorzitter (aangeduid door FIA)

FIA Steward (aangeduid door FIA)

ASN Steward

Secretaresse van de Sportcommissie

LURA Filipo (SUI)
O'DOWD Pat (IRL)
PEETERS Ludo (BEL)
NOTERMANS Liliane

2.6 FIA AFGEVAARDIGDEN & OBSERVER

FIA Sporting & Safety Delegate

FIA Observer

FIA Eligibility Delegate

FIA EHRC Championship Manager

FIA Media Delegate

EDWARDS Jamie (GBR)
MILLINGTON John (GBR)
VAN DER PLAS Elizabeth (NDL)
DOUTRELEAU Mathias (SUI)
GOOD Sven (GBR)

2.7 SENIOR OFFICIALS

Koersdirecteur

Assistant Koersdirecteur

Hoofd Veiligheid

Assistant Veiligheid

Route Manager

Wedstrijdsecretaresse

Chief Rescue Officer

Chief Medical Officer

Hoofd technische controle

Press Officer

Hoofd rekenbureau

Chief Timekeeper

DEL SANTE Macarena
PENASSE Alain
DECKMYN Peter
ARCHIE Gunter
SOHIER Frederik
VAN LIERDE Vanessa
DEWULF Lore
Dr DECLERCQ Tom
BLOCKX Bert
VAN OPSTAL Hugo
DESCHILDRE Chris
FORREST Filiep

Competitors' Relations Officer
Competitors Relations Officers
Service Park Manager
GPS System Officer

DESMET Guy
BAERTSOEN Boudewijn | DESMET Guy
DESCHUYTTER Evelien
SIMSON Maris

2.8 HQ LOCATIE & CONTACT GEGEVENS

Rally HQ locatie van Donderdag 26/06/25 tot Zaterdag 28/06/25

Location: Vleeshuis

Address: Neermarkt 9

8900 Ieper

Tel.: +32(0)57790180

GPS coordinates: 50°51'01.3"N 2°53'05.2" E

Rally HQ openingsuren:

Donderdag 26/06/25 10u00 – 18u00

Vrijdag 27/06/25 10u00 – 22u00

Zaterdag 28/06/25 08u00 – 22u00

2.9 OFFICIAL NOTICE BOARD

Het Official Notice Board (ONB) van de wedstrijd zal beschikbaar zijn op het Sportity platform enkel als een **Digital Notice Board** (DNB). Het ONB zal geupdated worden gedurende het verloop van de wedstrijd. Toegang tot het ONB is toegankelijk voor alle deelnemers via de officiële Sportity:

SPORTITY: AYR25EHRC

2.10 LOCATIE van het PARC FERMÉ

Menin Gate

Datum: van vrijdag 27/06/25 tot 28/06/25 at 19:15h

Locatie: Kauwekijnstraat and Menenstraat

GPS coördinaten: 50°51'10.0"N 2°53'24.8"E

2.11 LOCATIE van het SERVICE PARK

Datum: Vanaf woensdag 25/06/25

Locatie: (Grote Markt, Vanpeereboomplein & St Maartensplein)

GPS coördinaten: 50°51'02.5"N 2°53'08.3"E

Date: Vanaf donderdag 26/06/25

Locatie: (Surmontstraat, Elverdingestraat & Minneplein)

GPS coördinaten: 50°51'02.5"N 2°53'08.3"E

Openingsuren:

Woensdag 25/06/25

Vanaf 09u00

Donderdag 26/06/25

Vrijdag 27/06/25

Zaterdag 28/06/25 Tot 23u:30

2.12 MEDIA CENTER OPENINGSUREN :

2.12.1. Media Center

Locatie: **Hotel Albion**
St Jacobsstraat 28
8900 Ieper

GPS coördinaten: 50°50'59.0"N 2°53'22.8"E

Openingsuren:

Woensdag 25/06/25 15u00 – 17u00 accreditaties
Donderdag 26/06/25 13h00 – 17h00 accreditaties
Vrijdag 27/06/25 10h00 – 22h00 accreditaties & perszaal open
Zaterdag 28/06/25 08h00 – 23h00 perszaal open

2.13 BELANGRIJKSTE GPS COORDINATEN

Rally HQ	50°51'01.3"N 2°53'05.2"E
Media Center	50°50'59.0"N 2°53'22.8"E
Ceremoniële Start & Aankomst Podium	50°51'05.8"N 2°53'16.9"E
Pre-Event Technische Controle Woensdag 25 Juni	50°54'09.5"N 2°50'59.3"E
Pre-Event Technische Controle Donderdag 26 & Vrijdag 27 Juni	50°51'54.1"N 2°53'14.8"E
Technische Controle Einde Wedstrijd	50°51'53.3"N 2°53'16.0"E
Start Shakedown	50°44'24.9"N 2°49'12.0"E
Parc Fermé	50°51'10.0"N 2°53'24.8"E
Service Park	50°51'02.5"N 2°53'08.3"E

3. PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA VOOR DE RALLY WEEK

Maandag 5 mei		
23u59	Publicatie bijzonder wedstrijdreglement & Opening inschrijvingen	https://registrations.fia.com/EHRC. www.clubsuperstage.com
Zaterdag 31 Mei		
23u59	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	https://registrations.fia.com/EHRC
Maandag 16 Juni		
23u59	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	https://registrations.fia.com/EHRC
23u59	Sluitingsdatum voor bestelling van extra diensten en plaats in servicepark	servicepark@clubsuperstage.com
Dinsdag 17 Juni		
23u59	Sluitingsdatum voor Media accreditatie	www.clubsuperstage.com
	Originele inschrijving en documenten moet afgeleverd worden bij de Organisator	Permanent Secretariaat

Donderdag 19 Juni		
23u59	Publicatie deelnemerslijst	DNB (Sportity)
		www.clubsuperstage.com

3.2 PROGRAMMA GEDURENDE DE RALLY WEEK

Dinsdag 24 Juni		
14u00 – 19u00	Registratie verkenningen Administratieve Controle Bedeling Road Book, kaarten en andere documenten Bedeling verkennings Tracker / Rally Safety Tracker	De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ypres
Woensdag 25 Juni		
8u30 – 12u00	Registratie verkenningen Administratieve Controle Bedeling Road Book, kaarten en andere documenten Bedeling verkennings Tracker / Rally Safety Tracker	De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ypres
09u00	Service Park open Trailer Park open	Grote Markt Vanpeereboomplein & St Maartensplein
09u00 – 17u00	Verkenning Dag 1	Zie bijlage 2
15u00 – 17u00	Media Center & Media Accreditatie open	Hotel Albion
16u30 – 19u00	Veiligheidscontrole voor Shakedown Boezinge	Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge
18u00 – 22u00	Shakedown – Boezinge (optioneel)	Katspel
Donderdag 26 Juni		
07u00 – 16u30	Technische Controle – loden en markeringen (op convocatie)	Loods naast Garage Gamme Hyundai, Dehemlaan 11, Ypres
09u00 – 17u00	Verkenning Dag 2	Zie schema App 2
10u00 – 18u00	Rally HQ open	Rally HQ
13u00 – 17u00	Media Center & Media Accreditatie open	Hotel Albion
19u00 – 22u00	Shakedown (optioneel)	Nieuwkerke
Vrijdag 27 Juni		
10u00 – 22u00	Rally HQ open	Vleeshuis
10u00 – 22u00	Media Center open	Hotel Albion
11u00	Publicatie Startlijst voor Ceremonial Start/ Dag 1 Sectie 1	DNB (Sportity)
12u00	Handtekeningssessie	Grote Markt
14u45	Deadline voor alle wagens om aan te komen in de Pre-Start holding area	Menin gate
15u00	Ceremoniële Start / TC 0 & Start Dag 1 Sectie 1	Grote Markt
18u09	Parc Fermé & Aankomst Dag 1	Menin gate
20u30	Publicatie Startlijst voor Dag 2	DNB (Sportity)
Zaterdag 28 Juni		
07u30	Technische controle van herstarters	Parc Fermé OUT
08u00 – 22u00	Rally HQ open	Vleeshuis
08u00 – 23u00	Media Center open	Hotel Albion
08u15	Start Dag 2	Grote Markt
16u00	Aankomstceremonie & prijsuitreiking	Podium, Grote Markt
16u20	Parc Fermé na aankomst	Menin gate

16u30	Finale Technische Controle	Garage Gamme Hyundai, Dehemlaan 9, Ypres
17u00	Publicatie van het voorlopig finaal klassement	DNB (Sportity)

4. INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM voor de INSCHRIJVINGEN

Maandag 16 Juni om 23:59h CET.

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

4.2.1 Alle deelnemers die willen deelnemen in de **ARDECA HISTORIC YPRES RALLY** moeten gebruik maken van het **FIA Online Registration Platform** om hun inschrijving te laten accepteren.

Alle deelnemers die willen punten scoren in het FIA EHRC championship moeten hun inschrijving bevestigen **voor 1 juli 2025**, door gebruik te maken van het standaard inschrijvingsformulier voor hun specifiek kampioenschap dat beschikbaar is op: <https://registrations.fia.com/EHRC>.

Gelieve te noteren dat het FIA registratieplatform een gebruikersnaam en paswoord vereist om toegang te krijgen tot het inschrijvingssysteem. Gelieve dus niet te wachten tot het laatste moment om je inschrijving in te vullen.

4.2.1.1 FIA EHRC 'Wildcard' Inschrijvingen.

Iedere deelnemers, die wenst deel te nemen langs de FIA EHRC priority group in de rally kan inschrijven als een **FIA EHRC 'wildcard' inschrijving**. De kost is **€100 per rally**, geactiveerd en betaald via het bovenstaande FIA registratieplatform.

FIA EHRC wildcard inschrijvingen scoren geen kampioenschapspunten maar zullen rijden binnen de FIA EHRC championship geregistreerde deelnemers in Etappe 1 en zullen gemixed worden volgens klassement met de FIA EHRC geregistreerde deelnemers tijdens de volgende Etappes. Dit geldt enkel voor de FIA Wildcard inschrijvingen in FIA Categorie 1-4.

Wildcard inschrijvingen moeten gebruik maken van het inschrijvingsformulier op <https://registrations.fia.com/EHRC> en volledig ingevuld terugsturen voor het sluiten van de inschrijvingen.

4.2.1.2 Pre-2000 of 'Class P2' Inschrijvingen.

Alle inschrijvingen in 'Class P2' (Pre-2000) moeten ofwel geregistreerd zijn als een FIA EHRC driver voor 1 Juli of als een FIA EHRC Wildcard inschrijving voor het sluiten van de inschrijvingen.

Volgens artikel 4.3.4 kunnen deelnemers in class P2 geen punten scoren in het FIA EHRC, en mogen ze niet rijden voor de Categorie 1-4 wagens gedurende de competitie.

4.2.2 Alle andere deelnemers (NPD/Non Priority Drivers met voertuigen in aanmerking komende voor Categorie 1,2,3,4) die niet geregistreerd zijn in het EHRC, moeten ook het inschrijvingsformulier gebruiken op https://registrations.fia.com/EHRC_4BEL en volledig ingevuld terugsturen voor het sluiten van de inschrijvingen.

NPD en P2 deelnemers gaan steeds samen rijden gedurende de wedstrijd, maar altijd volgend op alle EHRC & Wildcard deelnemers.

4.2.3 Aanvaarding van uw inschrijvingsformulier

Het inschrijvingsformulier wordt alleen geaccepteerd als het volledig is ingevuld en vergezeld gaat van een bankoverschrijving van het totale bedrag van het inschrijfgeld naar de bankrekening van de Organisator.

4.2.4 National/International License Equivalentie

Competitie licenties aangeleverd door de RACB Sport hebben dezelfde waarde als een Internationale Licentie voor de rally. Let op: Rijders en bijrijders die punten willen scoren in de EHRC moeten onverbiddelijk met een Internationale Licentie deelnemen aan de rally..

4.2.5 FIA EHRC kampioenschap Restricties

Alle deelnemers moeten er rekening mee houden dat elke registratie voor het FIA EHRC-kampioenschap voor 1 juli van het kampioenschap afgerond moet zijn om kampioenschapspunten te scoren in de FIA EHRC.

4.3 Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Er worden maximaal 50 inschrijvingen geaccepteerd. Als er meer dan 50 inschrijvingen worden ontvangen, behoudt de Organisator zich het recht voor om te beslissen welke van de niet-geregistreerde EHRC-coureurs worden geaccepteerd.

FIA EHRC en Wildcard geregistreerde ploegen hebben altijd voorrang bij het inschrijven.

4.3.2 Auto's die in aanmerking komen voor deelname aan het evenement

Auto's die voldoen aan FIA EHRC Sporting Regulations Art.12 komen in aanmerking, met een extra klasse voor auto's tot 31 december 2000.

Alle auto's moeten een geldig FIA HTP-document hebben.

4.3.3 Klassen van in aanmerking komende auto's

CATEGORIES	CLASSES	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	1A	All cars up to 1300 cm ³
	1B	All cars up to 1600 cm ³
	1C	All cars over 1600 cm ³
Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	2A	All cars up to 1300 cm ³
	2B	All cars up to 2000 cm ³
	2C	All cars over 2000 cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	3A	All cars up to 1600 cm ³
	3B	All cars up to 2000 cm ³
	3C	All cars over 2000 cm ³
Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1) and models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	J1A	Period J1 - Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J1B	Period J1 - Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J1C	Period J1 - Two wheel drive above 2000 cm ³
	J1D	All 4WD Period J1 cars
	J2A	Period J2 – Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J2B	Period J2 – Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J2C	Period J2 – Two wheel drive over 2000 cm ³
	J2D	All 4WD Period J2 cars

Pre-2000 / P2 Class All Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Group A, N, World Rally Car, Kit Car models (KC/KCR) homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000 .	P2	All vehicles with a valid in-date FIA HTP from the period 1st January 1993 to 31st December 2000.
---	-----------	--

4.3.4 IN AANMERKING KOMENDE VOERTUIGEN VAN KLASSE VÓÓR 2000 (P2).

In 2025 mogen deelnemers aan de rally deelnemen met auto's uit de periode 1 januari 1993 tot en met 31 december 2000 in één klasse, die bekend staat als 'Pre-2000' (of 'P2'). Deze klasse komt niet in aanmerking voor algemene overwinningen of kampioenschapspunten en komt alleen in aanmerking voor één klassemementsprijs op het evenement, waarbij een trofee wordt uitgereikt aan de winnaars van de klasse als één klassement.

In overeenstemming met Appendix K van de FIA, moeten deelnemers zich ervan bewust zijn dat een voertuig uit de periode 1993-2000, dat reeds het FIA HTP aanvraagproces heeft doorlopen (voor de duidelijkheid, de uitgevende ASN moet de aanvraag naar de FIA hebben gestuurd), kan deelnemen aan de rally zonder een geldige HTP 'in de hand' te hebben. De klasse wordt daarom beschouwd als een 'uitnodigingsklasse', aangezien deze niet in aanmerking komt voor puntentelling.

4.3.5 WIJZIGING AAN FIA CATEGORY 4.

Deelnemers moeten er rekening mee houden dat FIA Appendix K vanaf 2025 de data heeft aangepast waarop voertuigen in aanmerking komen voor FIA Categorie 4, zoals gedefinieerd in de FIA EHRC Sporting Regulations. Voorheen eindigde Categorie 4 op 31 december 1990. Vanaf 1 januari 2025 is de einddatum voor FIA Categorie 4 gehomologeerde voertuigen nu **31 december 1992**.

4.4 INSCHRIJVINGSRECHT

Het gereduceerde inschrijfgeld voor de competitie is vastgesteld op € 1.345 per auto tot 31 mei.

Vanaf 1 juni zijn de inschrijfgelden vastgesteld op €1.595.

4.4.1 Inschrijvingspakket

Het inschrijfgeld omvat:

- Toegang tot Shakedown Boezinge (Optioneel)
- Toegang tot Shakedown Nieuwerkerke (Optioneel)

SERVICE AREA	Historic
Service area per deelnemer	60 m ²
Prijs voor extra Service area	€15-30* EUR/m ²
Diensten (electriciteit, water)	Inbegrepen

VOERTUIGPASSEN & DOCUMENTEN	Historic
Voertuigpassen	
« SERVICE »	1
« AUXILIARY »	-
« VIP »	-
« RECCE »	1
Badges	
Refuelling Area	2
Documenten	
Road book	1
Programma & kaarten van de proeven	1
Competitie nummers & verplichte publiciteit (set)	1
Supplementary Regulation	Online copy only

* Afhankelijk van locatie: Grote Markt EUR 30/m2, andere delen van Service Park EUR 15/m2. Het team moet zich voor de start melden bij de administratieve controle, nadat het volledig heeft voldaan aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn servicepark invullen op het inschrijvingsformulier 'Aanvraagformulier servicepark'. Het formulier zal samen beschikbaar zijn bij de DNB. Dit formulier, volledig ingevuld, moet ten laatste op 16/06/2024 per e-mail worden verstuurd:

servicepark@clubsuperstage.com

4.5 BETALINGSVOORWAARDEN

- Alleen betalingen via overschrijving op naam van 'vzw Superstage' (contant geld wordt niet aanvaard)
- **Bank details :**
 - Naam : vzw Superstage
 - Bank : ING België
 - IBAN : BE77 3200 0624 4042
 - SWIFT / BIC : BBRUBEBB
- **Notificatie :** «EHRC Ypres 2025 entry fee, naam van de piloot»

Voor betaling van buiten België:

- The IBAN en SWIFT/BIC codes moeten worden gebruikt.
- Bankkosten moeten gedragen worden door de deelnemer.
- Voor alle verdere vragen over betalingen en facturering kunt u contact opnemen met E-mail : invoice@clubsuperstage.com

4.6 TERUGBETALING

Het inschrijfgeld wordt volledig terugbetaald als de inschrijving niet wordt behouden.

Terugbetaling in geval van annulatie inschrijving:

Een schriftelijke verklaring van annulatie van het team moet vóór 26/06/2025 per e-mail naar de organisator (invoice@clubsuperstage.com) worden gestuurd.

Deze verklaring moet het volgende bevatten

- De reden van terugtrekking
- Alle noodzakelijke gegevens voor terugbetaling.

Een ontvangstbewijs zal ter bevestiging naar een van de teamleden worden gestuurd.

Als de terugtrekking wordt ingediend voor 07/06/2025 's middags, zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijfgeld plaatsvinden binnen maximaal 90 dagen na het einde van de competitie.

Als de verklaring van terugtrekking van het team wordt ingediend na 23/06/2025 om 12:00, zal een terugbetaling van 50% van het inschrijfgeld worden gedaan door de organisator binnen een periode van maximaal 90 dagen na het einde van de competitie.

Restitutie van het inschrijfgeld in geval van annulering van het evenement door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijfgeld terugbetalen en 10% inhouden als administratiekosten.

5. VERZEKERING

De organisator zorgt voor de volgende verzekering:

Contract nr. 730.270.499 AXA Belgium. Van toepassing op de gehele rally.

De organisatoren hebben een polis Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 november 1989 - Art 8, die schade aan derden dekt door de op naam gestelde deelnemers en teams (op de officiële deelnemerslijst) en dit enkel tijdens de Vrije Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het rallyparcours.

Wettelijke aansprakelijkheid | Auto

Garanties :

- lichamelijk letsel : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle auto's die deelnemen aan de rally moeten een verzekering hebben die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of ander certificaat waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit certificaat betrekking heeft, voldoet aan de eisen van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en als bewijs dient dat de auto geldig verzekerd is. Dit document moet worden voorgelegd tijdens de administratieve controle. Verbindingsroutes worden niet gedekt door de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Service', 'Auxiliary' en verkenningervoertuigen, zelfs als ze de speciale rallyplaten dragen, uitgegeven door de organisator, worden niet gedekt door de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

De verzekeringsdekking gaat in vanaf de start en eindigt op het einde van de Rally of op het moment van terugtrekking of diskwalificatie van de Deelnemer.

6. PUBLICITEIT & IDENTIFICATIE

Alle reclame of publiciteit moet voldoen aan artikel 2.1.9 van Appendix K van de FIA International Sporting Code.

7. BANDEN

7.1 AANTAL BANDEN & PROCEDURE VOOR MARKERING/REGISTRATIE VAN BANDEN

7.1.1 AANTAL BANDEN & PROCEDURE VOOR MARKERING/REGISTRATIE VAN BANDEN

Alle banden die gebruikt worden voor de rally op asfalt moeten voorzien zijn van het label "E" of "DOT" in overeenstemming met de van toepassing zijnde norm van het land waarin de Wedstrijd verreden wordt en moeten geschikt zijn voor de weg***.

Ze moeten een minimale buitendiameter hebben die overeenkomt met de periode in kwestie (zie FIA Appendix K voor referentie). Elke wijziging, modificatie of aanpassing (wat voor alle duidelijkheid ook het insnijden van extra groeven inhoudt) van banden anders dan slijtage door normaal gebruik is verboden. Het gebruik van profielloze of 'race' slick banden is verboden voor alle auto's en alle klassen. Het merk en model van de te gebruiken banden is vrij.

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een door de FIA goedgekeurde barcode. Indien deze niet beschikbaar is, moet de deelnemer contact opnemen met de FIA Eligibility Delegate op het evenement om FIA-barcodestickers te verkrijgen, uitsluitend ten behoeve van de registratie van de banden en de controle op het gebruik ervan.

7.1.2 ***Pre-2000 Cars | 18" asphalt banden.

Deelnemers die alleen deelnemen aan de Pre-2000/P2-klasse mogen 18" asfaltbanden gebruiken als dit de juiste maat is voor hun wedstrijdvoertuig in die periode. Elke gebruikte 18" band moet FIA gehomologeerd zijn, met barcode.

Deelnemers moeten de meest recente FIA-lijst van asfaltbanden raadplegen, beschikbaar op:

https://www.fia.com/sites/default/files/2024-09-13_tyre_catalogue.pdf

7.1.3 – Aantal banden en Banden registratie Procedure

Tijdens alle rally's die geclassificeerd zijn als asfalt, zijn alle deelnemers beperkt tot een maximum van 16 asfaltbanden per evenement, inclusief droge, regen- of winterbanden. Alle banden die op het voertuig gebruikt worden, moeten bij elke ronde genomineerd of

geregistreerd worden bij de EHRC Eligibility Delegate van de FIA. Elke deelnemer die banden gebruikt die niet geregistreerd zijn voor het evenement wordt gerapporteerd aan de Stewards.

De bandenlimieten gelden voor alle deelnemers, klassen en voertuigcategorieën, zonder uitzonderingen.

Deelnemers die ingeschreven zijn via het FIA registratieplatform moeten maximaal 16 banden registreren tijdens de rally op het officiële FIA Banden Zelfregistratie Formulier. Deelnemers moeten op elk moment van de rally de banden registreren die op en in de auto gemonteerd zijn. Het formulier wordt voor en tijdens het evenement gevalideerd door de FIA. Deelnemers hoeven niet alle banden voor de start van de rally te registreren. De te registreren banden hoeven in geen geval naar de technische keuring gebracht te worden. Er is alleen sprake van zelfregistratie.

7.1.4 Banden voor Shakedown

Voor Deelnemers die deelnemen aan optionele Shakedown(s), worden de gebruikte banden niet gemerkt en maken geen deel uit van de bandentoewijzing/limieten voor de rally. Zij moeten echter wel voldoen aan de eisen van Art. 7.1.1.

7.1.5 Bandenmarkering gedurende de Rally

Een zone voor het markeren van wielen / banden / lezen van streepjescodes kan worden ingesteld bij de uitgang van de geautoriseerde serviceparken, technische zone, bij de start van een etappe of op een andere locatie. De bemanning moet zijn wagen stoppen en wachten op de instructies van de controleurs en/of de marshal. Bij afwezigheid van controleurs of marshals mag de equipe de zone verlaten zonder te stoppen.

7.1.5 Controlemiddelen.

Controles op de naleving van dit reglement kunnen op elk moment tijdens de rally worden uitgevoerd en eventuele afwijkingen zullen aan de stewards worden gerapporteerd.

7.2 Banden tijdens verkenningen

Alleen E- of DOT-goedgekeurde gehomologeerde banden zijn toegestaan. Herprofileerde banden zijn verboden voor verkenning. Elke behandeling (d.w.z. verwijderen of beschadigen) op de zijmarkeringen of teksten van de banden is niet toegestaan.

7.3 NATIONALE WETTEN OF SPECIALE VEREISTEN

Niet van toepassing

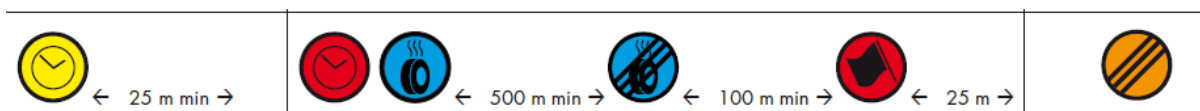
7.4 BANDEN WARNING ZONES (TWZ)

De rally heeft bandenverwarmingszones voor alle klassementsproeven.

TWZ Procedure: Deelnemers boeken zich in bij de tijdscontrole voor de klassementsproef met alle veiligheidsuitrusting gereed. Er is dan minimaal 500 meter beschikbaar om banden en remmen op te warmen in een afgesloten wegomgeving voorafgaand aan de start van de KP. Indien gebruikt, zal er een minimum van 3 minuten zijn voor de deelnemer om van de

tijdscontrole naar de KP Start te gaan. Het is niet verplicht voor deelnemers om hun banden/remmen agressief op te warmen in deze zone.

De start- en stopzones van de TWZ worden gemarkeerd door borden zoals hieronder:



Deelnemers mogen niet stoppen binnen de aangewezen zone om het risico op botsingen of ongevallen te vermijden.

7.4.1 Gebruik van de Tyre Warming Zone (TWZ)

Het doel van een TWZ is om deelnemers een veilige ruimte te geven om banden en remmen voor te bereiden op een klassemmentsproef en om deelnemers te ontmoedigen agressief te rijden tijdens het opwarmen van banden op de openbare weg. In geen geval mag een deelnemer **STOPPEN** binnen de Tyre Warming Zone vanwege het risico op een ongeval. Deelnemers moeten hun voertuig verlaten en tegenliggers onmiddellijk waarschuwen in het geval van een technisch probleem binnen de zone.

Elke overtreding van deze procedure wordt gerapporteerd aan de sportcommissie.

8. SERVICE & BRANDSTOF

8.1 SERVICE – ALGEMENE VOORWAARDEN

Alle onderhoudsbeurten aan de auto tijdens de rally moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met het EHRC Sporting Regulations, Artikel 56.

8.2 TOEGESTANE SERVICE LOCATIES

8.2.1 Service Park

Het servicepark ligt op Ypres Grote Markt, Sint Maartensplein, Vandepereboomplein, Surmontstraat & Minneplein en is open voor deelnemers vanaf woensdag 25 of donderdag 26 juni.

GPS coördinaten voor Service Park toegang: 50°51'02.5"N 2°53'08.3"E

8.2.2 Extra servicezones

Service is ook toegestaan in Remote Service Zones in overeenstemming met EHRC Sportreglement Artikel 60, op de volgende locaties:

- **Etappe 1 - Sectie 1:** Boezinge Katspel (50°53'46.6"N 2°51'20.2"E)
- **Etappe 2 - Sectie 2:** Poperinge, Reningelstseweg (50°50'37.8"N 2°44'13.9"E)
- **Etappe 2 - Sectie 3:** Poperinge, Reningelstseweg (50°50'37.8"N 2°44'13.9"E)

8.2.3 Procedure in Remote Service Zones

- De tijd voor onderhoud in de remote servicezones is inbegrepen in de sectortijd.
- Geen van de remote servicezones omvat een tankzone. Om veiligheidsredenen is tanken strikt verboden in de remote servicezones.
- Deze regels gelden ook voor de Service Zones van test Boezinge en Shakedown Nieuwkerke.
- Aanhangwagens zijn niet toegestaan in de Service Zones.

8.3 BRANDSTOFBEPERKINGEN

Deelnemers zijn verplicht om Brandstof te gebruiken in overeenstemming met FIA Appendix K Article 3.9.

8.4 REFUELLING

8.4.1 Alle deelnemers mogen alleen tanken in een tankzone (RZ) of alle commerciële tankstations zoals aangegeven in het Roadbook of toegestaan door de organisator in een mededeling of bulletin.

Auto's van deelnemers mogen worden bijgetankt uit vaten binnen een officiële tankzone (RZ). Twee teamleden met een teampas hebben toegang tot de officiële RZ om elke bemanning te assisteren. Om toegang te krijgen tot de tankzone moet al het teampersoneel kleding dragen die voldoende bescherming biedt tegen vuur en bestaat uit ten minste: een lange broek, een top met lange mouwen, dichte schoenen, een bivakmuts en handschoenen.

Volgens EHRC Sportreglement - Artikel 61.2.4 is elke deelnemer verantwoordelijk voor het gebruik van milieumatten om de grond te beschermen terwijl de auto's tanken.

Deelnemers kunnen brandstof bestellen bij de Officiële Brandstofleverancier van de Rally. Het is echter niet verplicht om brandstof bij deze leverancier te bestellen.

Contact: <https://cber.be> en info@cber.be

Refueling Zone "ETS"

Adres: Op cruising van N308 Poperingseweg en de N38 Noorderring (beneden de brug).

GPS coördinaten: N 50°51.095' E 2°50.700'

Toegang wordt alleen verleend aan een lid van het bijstandsteam met een "tankzone"-badge.

Refueling Zone Openingsuren:

Donderdag 27 Juni, van 15u00 – 20u00

Vrijdag 28 Juni, van 13u00 – 22u00

Zaterdag 29 Juni, van 08u30 – 20u00

Deelnemers moeten er rekening mee houden dat tanken verboden is in de Shakedown serviceparken in Boezinge en Nieuwkerke.

De auto's moeten daarom genoeg brandstof bij zich hebben om de Shakedown's zonder enige vorm van bijtanken te voltooien.

In geen geval mag de deelnemende bemanning tijdens het tanken in het voertuig blijven.

8.4.2 Refuelling in een commercieel tankstation

Tanken in een commercieel tankstation dat in het roadbook staat aangegeven is toegestaan, alleen de bemanning zelf mag de auto bijvullen bij de commerciële brandstofpomp.

8.4.3 Refuelling procedure

De volledige tankprocedure moet altijd volgens Artikel 61.2 van de FIA EHRC Sporting Regulations.

9. VERKENNINGEN

9.1 PROCEDURE VOOR REGISTRATIE

Reconnaissance registratie zal plaatsvinden als volgt:

Datum: Woensdag 26 Juni 08u30 – 12u00

Locatie: De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper

Het verkenningmateriaal wordt uitgegeven bij het ophalen van het Road Book.

9.1.1 Registratie formulier

Beschikbaar op www.clubsuperstage.com en Sportity

9.1.2 Controle van verkenningauto's

Verkenningauto's moeten voldoen aan Art.35.1 van de FIA EHRC Sporting Regulations. Indien een equipe om welke reden dan ook genoodzaakt is om de verkenningauto tijdens de verkenning te vervangen, moet de CRO Guy DESMET (telefoon: +32494569885) op de hoogte gesteld worden van de gegevens van de nieuwe verkenningauto. Als deze procedure niet wordt gevolgd, zal deelname aan de verkenning worden geweigerd.

9.1.3 Identificatie op verkenningen

De bemanning krijgt een identificatie voor hun auto (2 genummerde stickers). De genummerde stickers moeten te allen tijde rechtsboven op de voorruit en rechtsachter op de zijruit worden geplakt tijdens de verkenning. Elke equipe krijgt een verkenningstracker die rechtsgeldig is voor de passages door elke klassementsproef.

De tracker wordt tijdens administratieve controles aan de deelnemers gegeven.

9.2 RALLY SAFETY TRACKING SYSTEM

Officiële leverancier van de rally: 4RALLY TRACKER SYSTEM

9.2.1 Safety tracking deposit

Er hoeft geen borg te worden betaald bij de Administratieve Controles, de tracker wordt teruggebracht in het Parc Ferme, in het geval van geen teruggave of beschadiging wordt een bedrag van €500 in rekening gebracht.

9.3 TIJDSHEMA VERKENNINGEN

Het volledige tijdschema voor verkenningen is te vinden in Bijlage 2 van dit reglement.

9.4 VERKENNINGSREGELS

De bemanningen zijn verplicht om alle verkenningsregels te volgen die staan vermeld in het FIA EHRC Sporting Regulations en dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

9.4.1 Verkenningen

Verkenningen worden georganiseerd in overeenstemming met art. 35 van de FIA EHRC Sporting Regulations en alleen serieproductieauto's conform art. 35.1 van de FIA EHRC Sporting Regulations mogen worden gebruikt.

9.4.2 Snelheidsbeperkingen (Art. 34.2 van de FIA EHRC Sporting Regulations):

De maximumsnelheid die is vastgesteld voor de verkenning van de klassementsproeven is 70 km/u, behalve in gebieden met snelheidsbeperkingsborden of binnen de bebouwde kom (50 km/u of 30 km/u) of andere beperkingen die in het Road Book zijn aangegeven.

9.4.3 Rijrichting

Elke deelnemer mag de klassementsproeven **alleen rijden in de richting van de rally**. De deelnemers moeten altijd de klassementsproeven op- en afrijden via de start- en stopcontrole.

9.4.4 Beperking van verkenning

Een bestuurder, zijn bijrijder of een ander teamlid die heeft ingeschreven of van plan is zich in te schrijven voor de rally en die 3 maanden voor de rally wenst te rijden op een weg die gebruikt wordt of gebruikt zou kunnen worden als klassementsproef in die rally, mag dit alleen doen nadat hij schriftelijke toestemming heeft verkregen van de wedstrijdleader. Het niet naleven van deze regel zal resulteren in het rapporteren aan de sportcommissie.

9.4.5 Aantal personen aan boord

Tijdens elke passage door een klassementsproef is alleen de bemanning toegestaan in de auto.

9.4.6 Aantal doortochten

Deelnemers mogen drie (3) passages doen.

9.4.7 Illegale verkenning

Illegale verkenningen uitgevoerd buiten het officiële tijdschema of het uitvoeren van meer passages dan toegestaan zullen worden gerapporteerd aan de sportcommissie.

9.4.8 Snelheidsovertredingen

Snelheidsovertredingen worden bestraft volgens Art. 34.2 van het FIA EHRC Sportreglement.

Te snel rijden tijdens de verkenning wordt als volgt bestraft door de wedstrijdleader - per km per uur dat de snelheidslimiet wordt overschreden: 25 euro. De boete wordt verdubbeld bij een tweede overtreding tijdens de verkenning.

9.4.9 Radardetectieapparatuur

Het aanbrengen of dragen van radardetectieapparatuur tijdens verkenning is niet toegestaan. Overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissie.

9.4.10 Donderdag Only Recce Optie

Het is mogelijk voor deelnemers om toestemming te vragen om de volledige verkenning op donderdag te doen tussen **09:00 en 17:00** voor alle klassementsproeven die gebruikt worden in de Historic Rally.

Elke deelnemer die hiervoor toestemming wil vragen moet schriftelijk toestemming hebben. U kunt deze toestemming aanvragen door direct contact op te nemen met de wedstrijdleader: macarena.delsante@clubsuperstage.com

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om er zeker van te zijn dat hij voldoende tijd heeft om alle klassementsproeven te verkennen. Als u deze optie gebruikt, moet u contact opnemen met de wedstrijdleader om uw routestickers/routeboek op te halen voordat u begint.

Alle deelnemers moeten de verkenningsadministratie hebben ingevuld voordat de verkenning kan beginnen.

Het is onder geen enkele omstandigheid mogelijk om op vrijdag te verkennen.

10. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 TE PRESENTEREN DOCUMENTEN

- Om het proces te vereenvoudigen, raden we aan om alle documenten vóór de administratieve controles digitaal naar het secretariaat te sturen.
- Bij de administratieve controles worden de volgende documenten gecontroleerd en de gegevens van het inschrijfformulier geverifieerd:
 - Deelnemerslicentie(s)
 - Licenties bestuurder en rijder
 - Geldig rijbewijs bestuurder en rijder
 - ASN-toelating (indien aangevraagd/nodig voor buitenlandse Deelnemers en/of Bestuurders)
 - Invullen van alle gegevens op het inschrijfformulier
 - Geldige persoonlijke ongevallenverzekering voor niet-EU Bestuurders
 - Registratiepapieren van de deelnemende auto
 - en geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) document voor het deelnemende voertuig.
 - Geldige autoverzekering (bijv. groene kaart)

10.2 TIJDSTABEL

Administratieve controles vinden als volgt plaats:

Datum: Woensdag 25 Juni 08u30 – 12u00

Locatie: De Peereboom,

Korte Meersstraat 6, Ieper

Bestuurders en bijrijders moeten aanwezig zijn bij administratieve controles.

11. TECHNISCHE CONTROLE, LODEN en MARKERING

11.1 LOCATIE EN TIJDSHEMA VAN DE KEURING

Locatie: Loods naast Garage Gamme Hyundai, Dehemlaan 11, Ypres

Datum: Donderdag 26 Juni 07u00 – 16u30

Het gedetailleerde tijdschema voor de technische keuring voorafgaand aan de rally zal worden gepubliceerd in een bulletin voorafgaand aan de rally.

Elke equipe die deelneemt aan de rally (of hun vertegenwoordiger) moet aanwezig zijn bij de Technische keuring en de auto presenteren volgens het tijdschema dat in een bulletin zal worden uitgegeven. Elke te late aankomst bij de Pre-Rally keuring wordt bestraft met een boete van € 30 voor elke 10 minuten vertraging, tenzij dit vooraf is overeengekomen met de organisatoren. Bestuurders en copiloten zijn niet verplicht om deel te nemen aan de technische keuring.

De auto moet volledig voorbereid zijn en klaar voor alle noodzakelijke verzegelingen en markeringen (Art 16.1.2 FIA EHRC Sporting Regulations). De auto's moeten als volgt worden gepresenteerd:

- Compressor (turbocompressor) (en reserve) voor alle auto's met compressor, klaar voor verzegeling.
- De gedemonteerde bodembeschermers moeten bij de auto blijven voor gewichtscontroles.
- Afdichtdraden moeten worden geïnstalleerd volgens de instructies voorafgaand aan de keuring.

Als de wagen niet klaar is voor de verzegeling zoals hierboven vermeld, zal de wagen geen toegang krijgen tot verdere technische keuring tot hij wel klaar is. In het geval dat de wagen dan de voortgang voor andere deelnemers blokkeert of vertragingen veroorzaakt door deze niet-naleving, kan de deelnemer door de Chief Scrutineer gerapporteerd worden aan de sportcommissie en kan een straf of boete opgelegd worden.

Documenten voor te leggen bij de technische keuring:

- Registratiebewijs van het voertuig, indien van toepassing.
- Geldige autoverzekering (bijv. groene kaart)
- Originele FIA HTP van de auto, met afgedrukte kopie van de homologatiepapieren.

- Daarnaast moet het homologatieformulier voor de rolkooi (ROPS) (indien gehomologeerd) bij de auto aanwezig zijn bij de technische keuring.

11.1.1 FIA HTP (Historic Technical Passport) Online Checker

Elke equipe moet zijn FIA HTP overhandigen aan de FIA Eligibility Delegate, die het bewaart tot het einde van het evenement. De HTP moet up-to-date zijn. Een HTP die alleen nationaal is, wordt niet geaccepteerd. Alle deelnemers moeten voor hun deelname aan de rally de status van hun FIA HTP document controleren door de officiële FIA HTP website te bezoeken op: <https://htp.fia.com/>

Als je voertuig niet in deze database voorkomt, heb je waarschijnlijk **geen geldige FIA HTP**. **Neem onmiddellijk contact op met je ASN!**

Als de HTP niet wordt voorgelegd bij de technische keuring, mag de auto niet starten in het FIA EHRC deel van de rally en komt hij **niet in aanmerking voor kampioenschapspunten**. De auto kan worden verplaatst naar een aparte sectie van de rally naar goeddunken van de wedstrijdleider en de sportcommissie.

11.1.2 FIA Pre-Scrutineering HTP Nalevingscontrole

De FIA Eligibility Delegate kan ervoor kiezen om een aantal EHRC geregistreerde deelnemende auto's te selecteren voor een HTP-conformiteitscontrole voorafgaand aan het evenement, direct voor of na de technische controle voorafgaand aan het evenement. Bij deze controle wordt alleen gecontroleerd of de gegevens in het HTP-papier van de auto worden nageleefd. Een officieel bulletin informeert de deelnemers over de geselecteerde auto's voor aanvang van de technische controle.

Indien geselecteerd, is het **verplicht** om deel te nemen. Auto's van deelnemers die niet voldoen aan hun FIA HTP worden opgenomen in het rapport van de FIA Eligibility Delegate aan de Stewards, die een straf kunnen opleggen of kunnen vragen dat de deelnemer wordt verplaatst naar een andere sectie van de rally.

11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VOOR BEMANNINGSLEDEN

Bij de Technische keuring moeten de deelnemers alle beschermende kleding en onderkleding tonen, inclusief helmen en een door de FIA goedgekeurde hoofdsteen (FHR). Alle brandwerende onderkleding moet voorzien zijn van een FIA-hologram. Brandwerende sokken moeten FIA 8856-2000 of FIA 8856-2018 gecertificeerd zijn - maar een hologram mag niet op alle sokken aanwezig zijn. Er wordt gecontroleerd of Appendix L Chapter III wordt nageleefd. Elke overtreding kan bestraft worden door de sportcommissie. Opmerking: Het gebruik van FHR in Categorie 1 wordt ten zeerste aanbevolen, maar is niet verplicht.

Het gebruik van de veiligheidsuitrusting van de bemanningsleden kan op elk moment tijdens de wedstrijd worden gecontroleerd en moet te allen tijde correct worden gedragen tussen de start van de klassementsproef en de STOP.

11.3 GELUIDSNIVEAU

Voor alle auto's is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Auto's die niet aan deze regel voldoen, mogen niet starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer geregeld 'A' en 'SLOW', onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, bij een snelheid van 3500 rpm.

11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

In België ingeschreven auto's hebben een certificaat van de Automobiel Keuring nodig. Elke auto moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvesten en een verbandtrommel in overeenstemming met de verkeersregels van de EU.

Er moeten altijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en de copiloot met de veiligheidsgordels aan.

!! Elke wedstrijdswagen moet een blusser van 6kg beschikbaar hebben in zijn serviceplaats!!!
Een bepaald aantal brandblussers zijn ibeschikbaar bij de organisator en kunnen worden gereserveerd op het moment van inschrijving door een eenvoudige e-mail te sturen naar secretary@clubsuperstage.com.
Een waarborg van 100 EUR moet betaald worden bij de administratieve controle..

11.5 INSTALLATIE van het SAFETY TRACKING SYSTEM (STS)

Alle auto's moeten zijn uitgerust met een Safety Tracking System "4Rally", geleverd door de leverancier. De STS-apparaten zullen worden uitgedeeld tijdens de distributie van materiaal en documenten. De procedure en technische benodigheden zullen worden uitgelegd in een bijlage. Deelnemers waarvan de installatie niet naar behoren is uitgevoerd, moeten deze voor de start van de rally in orde brengen.

Eventuele schade, verlies of in geval van diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van de equipe, zelfs in geval van opgeven, afbreken of diskwalificatie of enige andere koersgebeurtenis.

De organisator zal het complete STS apparaat ontmantelen in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van eerder opgeven, kan de deelnemer het STS apparaat terugbrengen naar het Rally HQ (Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper) tijdens de openingsuren van het HQ.

11.6 EXTRA VERLICHTING VOOR HET WEDSTRIJDVOERTUIG

In het geval dat de klassementsproeven in duisternis verlopen, mogen deelnemers maximaal 8 naar voren gerichte lichten gebruiken, inclusief hulpverlichting.

Alle deelnemers in de categorieën 1 tot en met 4 mogen geen LED- of HiD-verlichtingssystemen (High Intensity Gas Discharge) gebruiken, aangezien dit geen periodetechnologie is volgens de definitie van FIA Appendix K.

Deelnemers in de 'P2-klasse' mogen alleen gloeilamptechnologie gebruiken die beschikbaar is vanaf hun jaar van homologatie.

Het gebruik van moderne LED of 'Lazer' type hulpverlichting is niet toegestaan voor ELK wedstrijdvoertuig. Alle deelnemers moeten hun competitievoertuig bij de technische keuring presenteren met alle hulpverlichting bevestigd, klaar voor technische inspectie.

12. ANDERE PROCEDURES

12.1 CEREMONIËLE START PROCEDURE

Er is een ceremoniële start voor ALLE deelnemers.

De start van de rally vindt plaats op 27/06/2025 om 15.00 uur, vanaf TC0 Ceremoniële Start.

Startvolgorde en intervallen gedurende het evenement volgens artikel 41 van het FIA EHRC Sportreglement. De startlijst wordt op 27/06/2024 om 11 uur gepubliceerd op DNB (Digital Notice Board).

12.2 AANKOMST PROCEDURE

Na TC18A komen de auto's komen de technische zone binnen en volgen de instructies van de officiële om door te gaan naar de podiumceremonie. Na de podiumceremonie worden de wagens naar het parc fermé gereden of naar de technische keuring (op schriftelijk verzoek).

De wagens die uitgenodigd worden voor de technische eindcontrole mogen bestuurd worden door een mecanicien en zullen begeleid worden door een officieel.

12.3 VROEGER INCHECKEN TOEGESTAAN

Bemanningen mogen zonder tijdstraf vervroegd inchecken bij de volgende tijdscontroles:

- TK 8C
- TK 8D
- Parc Ferme Einde Rally

12.4 STARTPROCEDURE en STARTVOLGORDE

12.4.1 Startvolgorde en intervallen

De startvolgorde is volgens Artikel 41 van het FIA EHRC Sportreglement. Om twijfel te voorkomen, alle FIA EHRC en FIA Wildcard geregistreerde deelnemers in **categorieën 1 tot en met 4 rijden altijd als eerste op de weg tijdens alle wedstrijddagen.**

De startprocedure is als volgt:

Etappe 1 Startvolgorde	• FIA EHRC en FIA Wildcard Categorie 1-4 in volgorde volgens startlijst. • NPD equipes in volgorde volgens startlijst. • Pre-2000 (P2) in volgorde volgens startlijst.
Startvolgorde, vanaf Etappe 2	• FIA EHRC en FIA Wildcard (Cat 1-4) in klassemensvolgorde. • NPD equips in klassemensvolgorde. • Pre-2000 (P2) Class in klassemensvolgorde.

De startinterval tussen elke auto is één minuut.

12.4.1.2 Verplichte tijd tussen groepen

Er wordt om veiligheidsredenen een verplicht tijdsslot ingelast tussen de laatste auto van de FIA EHRC/NPD groep en de eerste Pre-2000/'P2' auto's. De wedstrijdleader mag de tijdspanne op elk moment van het evenement verkleinen of vergroten in geval van prestatieverschillen om veiligheidsredenen.

Een gepaste tijdspanne kan ook worden opgelegd tussen de laatste auto in het hoofd FIA EHRC veld en de eerste auto in het NPD veld op alle etappes, afhankelijk van bekende of verwachte prestatieverschillen.

12.4.2 Startprocedure voor de klassemensproeven

De startprocedure voor klassemensproeven is als volgt: Volgens artikel 48.1 van de FIA EHRC Een startklok met aftelling zal geplaatst worden aan de startlijn. Deze startklok is gekoppeld aan een straal op 50 cm van de startlijn. Opmerking: **Er wordt een startdetector gebruikt !**

12.4.3 Re-start na opgave / Catch-up

Een herstart is toegestaan volgens alle bepalingen van artikel 54 van het FIA EHRC Sportreglement. Een equipe die etappe 1 niet heeft uitgereden mag de rally hervatten vanaf de start van etappe 2, tenzij anders bevestigd aan de wedstrijdleader voorafgaand aan de publicatie van de startlijst van etappe 2 op Vrijdag 27 Juni 20:30 uur. De auto van de herstart moet zich melden bij het overnachtingspark Parc Fermé voorafgaand aan etappe 2, op zaterdag 28 juni 07:30 uur. De herstart vindt plaats in het Parc Ferme uiterlijk 30 minuten voordat de eerste auto aan de volgende etappe begint. Een teamlid heeft toestemming om de auto in het Parc Ferme te plaatsen voor de controle.

12.5 VERWIJDERING VAN AUTO'S UIT HET PARC FERMÉ EINDE RALLY

Auto's mogen worden verwijderd uit het Parc Fermé zodra de sportcommissarissen toestemming geven om het park te openen of nadat de tijd voor het indienen van protesten na de bekendmaking van de einduitslag is verstreken. Op voorwaarde dat het bovenstaande

plaatsvindt zoals gepland, moeten alle auto's uiterlijk op zaterdag 28 juni om 23.00 uur verwijderd zijn.

12.6 OFFICIËLE TIJD GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY

Tijdens de hele rally is de officiële tijd CET, DCF-klo, (Frankfurt Radio Tower)

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

12.7 TIJDSKAARTEN

12.7.1. Deelnemers moeten er rekening mee houden dat **alle tijdkaarten voor de gehele rally worden gegeven bij de administratieve controles.**

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat u ALLE tijdkaarten voor de rally in uw documentenpakket heeft. *Controleer dit voordat u de administratieve controle verlaat.*

12.7.2. Bij terugtrekking moet een equipe zijn tijdkaart inleveren bij een marshal bij een tijdcontrole of bij de bezemwagen.

13. IDENTIFICATIE van OFFICIËLEN en MEDIA

Officiële functie met tekst op de tabard	Kleur van de identificatie tabard
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
KP veiligheidschef	Oranje
Veiligheidsmarshal	Oranje met tekst
Competitors' Relations Officer	Rood met tekst
Technisch controleur	Zwart met tekst
Media	Groen
Radio PuntMarshal	Geel
Feitenrechter	Oranje

14. PRIJZEN

14.1 PRIJSUITREIKING

Datum: Zaterdag 28/06/25 om 16u00

Locatie: Grote Markt, Ypres

Prijzen worden toegekend op basis van de eindresultaten van het FIA EHRC en Wildcard geregistreerde klassement, en vervolgens de eindresultaten van de algemene rally voor NPD. P2 deelnemers zullen in een apart klassement worden opgenomen.

De volgende trofeeën zullen minimaal worden uitgereikt (aan zowel rijder als bijrijder) aan FIA EHRC en Wildcard ingeschreven equipes:

- Top 3 geklasseerd in het FIA EHRC algemeen klassement - alleen voor EHRC geregistreerde deelnemers in Categorieën 1-4.
- EHRC kampioenschap geregistreerde winnaars in elke categorie (1,2,3,4).
- Geregistreerde EHRC kampioenschapwinnaars in elke klasse, zoals gedefinieerd in dit reglement.
- EHRC kampioenschap ingeschreven winnaars in FIA EHRC 1600 cc Trophy.
- Geregistreerde winnaars van het EHRC kampioenschap in de FIA EHRC FWD Trophy.
- 1e plaats in de Pre-2000/P2 klasse.
 - o Als er drie of meer ingeschreven of geklasseerd zijn in een categorie of klasse, worden er prijzen voor de 2e plaats gegeven.
 - o Als er zes of meer ingeschreven of geklasseerd zijn in een categorie of klasse, worden er prijzen voor de 3e plaats gegeven.

15. EINDCONTROLE en PROTEST

15.1 Finale Technische Controle

Datum: Zaterdag 28/06/25 16u30

Locatie: Garage Gamme Hyundai, Dehemlaan 9, Ypres

FIA EHRC-deelnemers, die geselecteerd worden voor de eindcontrole, worden verzocht te zorgen voor de juiste uitrusting (inclusief alle verzegelde reserveonderdelen) en monteurs op de plaats van de eindcontrole. Elke geselecteerde auto wordt naar de eindcontrole gereden door een aangewezen lid van het team (die aanwezig moet zijn bij de finish) en vergezeld van een officieel. In geval van een protest wordt de auto op dezelfde locatie gecontroleerd.

15.2 PROTESTBORG SOM

De protestborgsom is **€1,000.00** (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

In het geval van protesten die betrekking hebben op de vermeende niet-conformiteit van Automobielen met de reglementen en die de demontage en hermontage vereisen van duidelijk omschreven onderdelen van een Automobiel, kan een bijkomende borgsom bepaald worden door de sportcommissie op voorstel van de FIA Eligibility Delegate. Deze extra borgsom moet door de protesterende partij worden betaald binnen één uur na kennisgeving aan de stewards (of, indien van toepassing, binnen een tijdsbestek dat door hen is overeengekomen), anders wordt het protest als onontvankelijk beschouwd.

15.3 BEROEP BORG SOM

De borgsom voor een internationaal beroep is: **€3,000.00**

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met artikel 13 en 15 van de Code en, indien van toepassing, met de FIA Judicial and Disciplinary Rules.

16. SHAKEDOWN OPTIES PRE-EVENT

16.1 Shakedown Opties voor Historic deelnemers

Deelnemers ingeschreven voor de FIA EHRC of ingeschreven voor de rally als een FIA Wildcard hebben beide shakedown opties tot hun beschikking inbegrepen in hun inschrijfgeld voor de rally.

De organisator zal meer details over de klassementsproef(en), tijden en locaties voorafgaand aan de rally bekendmaken via communicatie op de ONB.

Ter bevestiging, de beschikbare opties voor de shakedown voorafgaand aan het evenement zijn:

Optie 1 – Boezinge / Woensdag

- **Shakedown Boezinge - Woensdag 25 Juni | 18u00 tot 22u00**

Elk voertuig dat gebruikt wordt tijdens de shakedown op Boezinge MOET voor de shakedown een veiligheidsinspectie hebben ondergaan voordat het toegang krijgt tot de shakedown.

Dit zal plaatsvinden op:

Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge tussen 16u30h en 19u00.

Als je niet door de technische inspectie bent gekomen - krijg je geen toegang tot de shakedown.

Helmen, FHR en volledig vuurvaste kleding moeten te allen tijde worden gedragen door deelnemers aan de shakedown.

Optie 2 – Nieuwkerke / Donderdag

- **Shakedown voor alle wagens – Nieuwkerke – Donderdag 26 Juni | 19u00h tot 22u00**

Deelnemers in FIA EHRC en FIA Wildcards mogen beide shakedown-opties gebruiken als ze dat willen op de Woensdag en/of Donderdag.

Deelnemers zijn niet verplicht om deel te nemen aan een van beide shakedowns.

BIJLAGE 1. ITINERARY

SECTIONS 1				Friday, 27 June 2025		
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Ceremonial Start, Grote Markt Ypres					15:00
	Service A - Ypres				00:15	
0A	Service OUT					15:15
RZ 1	Refuel		3,32			
	Distance to next Refuel	(21,69)	(42,19)	(63,88)		
3	Kruisdoorn	-	14,48	14,48	00:34	15:49
SS 3	Reninge 1	13,08	0,52	0,52		15:52
4	Sint-Juliaan		12,71	25,79	00:30	16:22
SS4	Langemark 1	8,61	0,70	0,70		16:25
8A	Technical Zone IN		10,63	19,24	00:29	16:54
8B	Technical Zone OUT - Service IN				00:10	17:04
	Service C - Ypres	(21,69)	(39,04)	(60,73)	00:45	
8C	Service OUT *					17:49
8D	Parc Fermé IN, Menin Gate *		3,15	3,15	00:20	18:09
Friday Totals		21,69	42,19	63,88		
* Early arrival is permitted.				Sunrise	05:36	Sunset 22:06

v1.2

06.04.2025

Section 1

EHRC Competitors do not compete on stages 1, 2, 5, 6, 7 and 8

SECTIONS 2 & 3				Saturday, 28 June 2025		
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
8F	TC Parc Fermé OUT / Service In		0,00	0,00		08:15
	Service D - Ypres		(,00)	(,00)	00:15	
8G	Service OUT					08:30
RZ	Refuel		3,32			
5	Distance to next Refuel	(27,22)	(28,03)	(55,25)		
9	Buxushoeve		6,74	6,74	00:21	08:51
SS 9	Dikkebus 1	13,65	0,38	0,38		08:54
10	Couthof		12,75	26,40	00:32	09:26
SS 10	Watou 1	13,57	0,45	0,45		09:29
RZ	Refuel		11,03			
6	Distance to next Refuel	(29,73)	(35,84)	(65,57)		
11	Dries		22,48	36,05	00:55	10:24
SS 11	Kemmelberg 1	12,42	0,06	0,06		10:27
12	Hoge Voute		13,13	25,55	00:31	10:58
SS 12	Zillebeke 1	17,31	0,80	0,80		11:01
12A	Technical Zone & Regroup IN		7,08	24,39	00:29	11:30
12B	Technical Zone/Regrouping OUT - Service IN				00:30	12:00
	Service E - Ypres	(56,95)	(63,87)	(120,82)	00:32	
12C	Service OUT					12:32
RZ	Refuel		3,32			
7	Distance to next Refuel	(27,22)	(28,03)	(55,25)		
13	Buxushoeve		6,74	6,74	00:21	12:53
SS13	Dikkebus 2	13,65	0,38	0,38		12:56
14	Couthof		12,75	26,40	00:32	13:28
SS 14	Watou 2	13,57	0,45	0,45		13:31
RZ	Refuel		11,03			
8	Distance to next Refuel	(29,73)	(35,67)	(65,4)		
15	Dries		22,48	36,05	00:55	14:26
SS 15	Kemmelberg 2	12,42	0,06	0,06		14:29
16	Hoge Voute		13,13	25,55	00:31	15:00
SS 16	Zillebeke 2	17,31	0,80	0,80		15:03
18A	Technical Zone IN		7,08	24,39	00:29	15:32
18B	Technical Zone OUT				00:10	(15:42)
		(56,95)	(63,87)	(120,82)		
	Podium					(16:00)
	Parc Fermé IN, Menin Gate *	-	3,15	3,15	00:20	
	Saturday Totals	113,90	130,89	244,79		

v1.2

* Early arrival is permitted.

06.04.2025

Sunrise	05:37	Sunset	22:06
---------	-------	--------	-------

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday, 27 June 2025	21,69	42,19	63,88	33,95%
Sections 1 - 2 Special Stages				
Saturday, 28 June 2025	113,90	130,89	244,79	46,53%
Sections 2 & 3 - 8 Special Stages				
Total - 10 Special Stages	135,59	173,08	308,67	43,93%

BIJLAGE 2. VERKENNINGSSCHEMA

Elke bemanning is beperkt tot drie (3) passages op elke klassementsproef.

Klassementsproeven die twee keer worden gereden worden beschouwd als één klassementsproef.

DAY 1 - Wednesday 25/06		SS km	Tot SS km x3	FF to START km	FF to Next stage	Total km
Time						
Service OUT-SS 3/7 Reninge		09:00-18:00				14,48
SS 3 Reninge		13,08	39,24	7,4	14,8	66,75
SS 4 Langemark		8,61	25,83	2,70	5,40	53,63
SD Nieuwkerke		7,34	22,02	1,5	3,00	38,72
Total		29,03	87,09	11,60	23,20	173,58

DAY 2 -Thursday 26/06		SS km	Tot SS km x3	FF to START km	FF to Next stage	Total km
Time						
Service OUT-SS9/13/17 Dikkebus		09:00-17:00				6,74
SS 9/13 Dikkebus		13,65	40,95	9,8	19,6	73,37
SS 10/14 Watou		13,57	40,71	4,9	9,80	63,11
SS 11/15 Kemmelberg		12,42	37,26	1,7	3,40	53,79
SS 12/16 Zillebeke		17,31	51,93	9,5	19,00	78,01
Total		56,95	170,85	25,9	51,8	275,02

BIJLAGE 3. COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)



Guy Desmet

Licentie nr 2131

Tel : +32 (0) 494 569 885

Talen

Nederlands, Engels, Frans



Boudewijn Baertsoen

Licentie nr 2288

Tel : +32 (0) 498 868 906

Talen

Nederlands, Engels, Frans,
Duits

De COMPETITOR RELATIONS OFFICERS zijn herkenbaar aan een rode tabard met de tekst CRO.

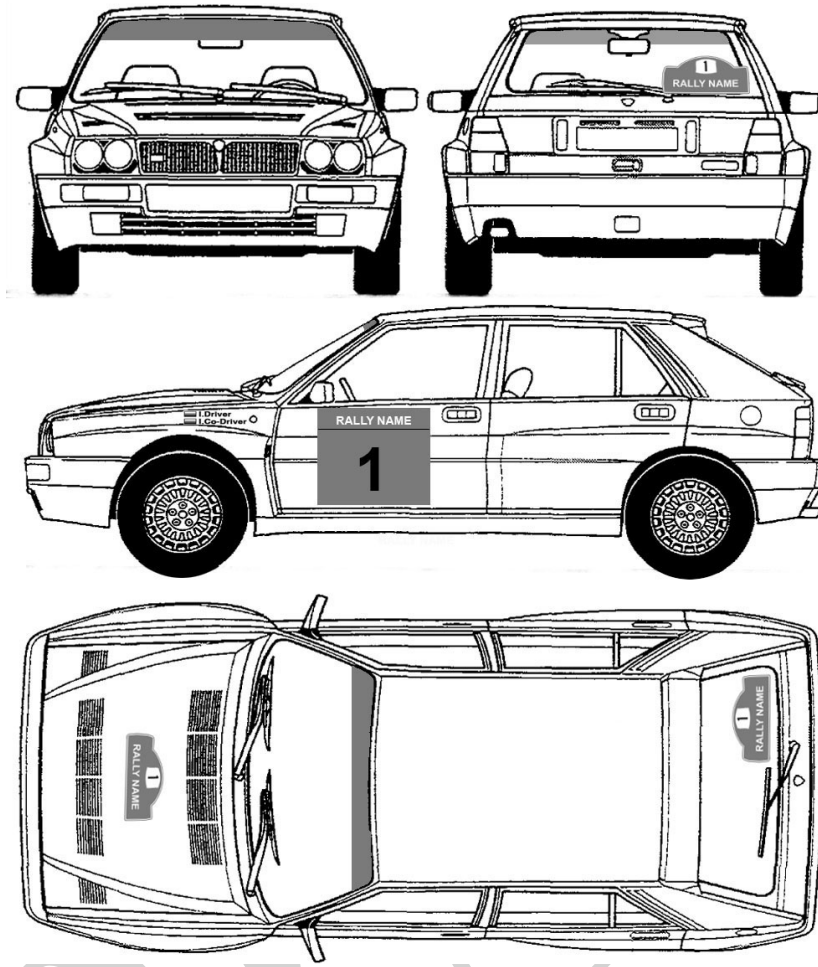
De CRO's zullen aanwezig zijn bij de Administratieve controles, Technische keuring, Startceremonie, Serviceparken, Start/Einde van etappe 1 en 2, Hergroeperingsgebieden en Rally Finish.

Een gedetailleerd CRO schema zal op het officiële mededelingenbord en op de website van het evenement worden geplaatst en zal ook tijdens de administratieve controles aan de deelnemers worden verstrekt.



DRAFT

BIJLAGE 4. COMPETITIENUMMERS en PUBLICITEIT



Alle auto's moeten voldoen aan artikel 2.1.9 van Appendix K.

Wedstrijdnummers

1 - deurpanelen (2 per auto): 40cm x 40cm

2 - rallyplaat (2 per auto): 43cm x 21,5cm

3 - achter-/zijruiten: 7cm x 14cm

Optionele reclame - ruimte gereserveerd voor reclame van de organisator

- Ardeca 30cm x 10cm (1 per auto op de achterraut)

- Twee reclamestickers van partners naar keuze verkrijgbaar bij de technische keuring

Namen van coureurs en bijrijders

De namen van de crew en hun nationale vlaggen moeten aan beide zijden van de vleugels aan de voorkant van de auto staan (max. afmetingen 10cm x 40cm). Een auto die niet aan deze regel voldoet, wordt bestraft.

Scrutineering Sticker - Cirkelvormige sticker van 7cm

Deelnemers die punten willen scoren voor de Belgian Historic en Youngtimer Rally Championships moeten voldoen aan de eisen van het BRC reglement.

BIJLAGE 5. UITTREKSELS UIT FIA AANHANGSEL L MET BETREKKING TOT OVERALLS, HELMEN EN ANDERE VEILIGHEIDSEISEN

Alle deelnemers worden herinnerd aan Appendix L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder hoofdstuk III - Uitrusting van de coureur. Veel valhelmen zijn verlopen voor internationaal rallygebruik!

Helmen (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

Alle bemanningen moeten helmen dragen die voldoen aan een van de volgende FIA-normen:

- **8859-2015 & SNELL 2015 or/SNELL 2020 (Technical List N°49)** – Geen huidige vervaldatum.
- **8860-2010 (or 8860-2010 & SNELL SA 2010) (Technical List N°33)** - (Niet geldig na 2028)
- **8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)** – Geen huidige vervaldatum.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

Alle teams moeten FIA-goedgekeurde FHR-systemen gebruiken die voldoen aan FIA-norm 8858.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en tuiers staan vermeld in technische lijst nr. 29.

Zie ook het compatibiliteitstabel voor helmen in Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Vuurwerende kleding (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

Alle piloten en copiloten moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor copiloten), lang ondergoed, een bivakmuts, sokken en schoenen gehomologeerd volgens de FIA 8856-2000 norm met een FIA hologram op alle items*, (Technische Lijst nr. 27) of 8856-2018 (Technische Lijst nr. 74). Let in het bijzonder op de voorschriften van Art. 2 betreffende borduren en bedrukken van vuurwerende kleding (certificaten van de fabrikant enz.) en betreffende het correct dragen van de kledingelementen! Zie ook Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.

**Niet alle vuurvaste sokken hebben een FIA hologram aangeboden door de fabrikant. Sokken met FIA 8856-2000 of FIA 8856-2018 worden geaccepteerd zonder hologram, onder voorbehoud van controle door een scrutineer. Alle andere artikelen moeten voorzien zijn van een FIA hologram, anders worden ze niet geaccepteerd bij de technische keuring.*

Biometrische apparaten (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Bestuurders kunnen ervoor kiezen om een apparaat te dragen om biometrische gegevens te verzamelen tijdens het racen:

- *Als het biometrische apparaat geïntegreerd is in een beschermend kledingstuk dat gehomologeerd is volgens FIA Standaard 8856, dan moet het kledingstuk gehomologeerd zijn volgens FIA Standaard 8856 en 8868-2018.*
- *Als de biometrische voorziening een op zichzelf staand apparaat is, moet de voorziening alleen worden gehomologeerd volgens FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is goedgekeurd volgens FIA-norm 8856.*

Het dragen van sieraden (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

Het dragen van sieraden in de vorm van bodypiercings, metalen horloges (behalve voor gebruik door de rijder) of metalen halskettingen is verboden tijdens de wedstrijd en kan daarom worden gecontroleerd voor de start, of op elke locatie tijdens de rally.

BIJLAGE 6. VRIJSTELLING VOOR BRANDBLUSSERS, FIA APPENDIX J.

In 2024 werd FIA Appendix J geüpdatet, inclusief artikel 253/7.3.1, met betrekking tot handbrandblussers.

Appendix J – Art. 253, Article 7.3.1

FIA kampioenschappen vanaf 01.01.2024 / Rally Auto's:

Alle auto's moeten uitgerust zijn met twee brandblussers in overeenstemming met artikel 7.3.2 tot 7.3.5 hieronder of met FIA Standaard 8865-2015 (artikel 7.3.2 tot 7.3.5 hieronder zijn niet van toepassing in het laatste geval).

Installatie van de tweede handblusser: in overeenstemming met artikel 7.3.6 hieronder. Het kan in de cockpit of in de bagageruimte worden geïnstalleerd.

Vanaf 01.01.2024 moet minstens één van de twee verplichte manuele blustoestellen compatibel zijn met hoogspanning (zie artikel 253-18.23).

FIA Appendix K (Artikel 5.7.1) verwijst rechtstreeks naar Artikel 7.3.1 van Appendix J - Art. 253 voor eisen aan brandblussers.

Vrijstelling van FIA Historic Department

De bovenstaande eis van twee handbrandblussers is NIET VAN TOEPASSING op FIA Europees Historic Rally Kampioenschap evenementen in 2025, voor alle deelnemers die gebruik maken van historische wedstrijdvoertuigen in overeenstemming met Appendix K, met een geldig FIA HTP.

Slechts één handblusser in het voertuig is verplicht in 2025, naast het FIA goedgekeurd automatisch brandblussysteem.

Alle brandblussers moeten up-to-date zijn en correct onderhouden worden, in overeenstemming met de FIA-voorschriften.

Als een deelnemer een tweede draagbare brandblusser in zijn voertuig wil installeren, wordt dit aangemoedigd om veiligheidsredenen.